



CITY OF INGLEWOOD

DEVELOPMENT SERVICES DEPARTMENT

PLANNING DIVISION



Bernard L. McCrumby, Jr.
Director

Arturo Salazar, MPA
Planning Manager

SEPTEMBER 15, 2026

NOTICE OF PREPARATION OF A DRAFT PROGRAM ENVIRONMENTAL IMPACT REPORT AND NOTICE OF PUBLIC SCOPING MEETING

TO: State Clearinghouse, Responsible Agencies, Trustee Agencies, Organizations, and Interested Parties

SUBJECT: Notice of Preparation of a Draft Program Environmental Impact Report and Public Scoping Meeting

PROJECT NAME: City of Inglewood General Plan Update

DUE DATE FOR PUBLIC COMMENTS: October 15, 2026, by 5:00 pm

Notice is hereby given that the City of Inglewood (City), as Lead Agency pursuant to the California Environmental Quality Act (CEQA), will prepare a Draft Program Environmental Impact Report (PEIR) for the proposed City of Inglewood General Plan Update (IGPU or proposed project). The City has prepared this Notice of Preparation (NOP) to provide agencies, organizations, and other interested parties with sufficient information describing the proposed project and its potential environmental effects to enable meaningful response to this NOP.

PROJECT LOCATION: The City of Inglewood encompasses approximately 9.1 square miles in the southwestern portion of the County of Los Angeles, approximately 10 miles southwest of Downtown Los Angeles. Inglewood is bordered by the city of Los Angeles and the unincorporated Los Angeles County communities of View Park-Windsor Hills and Ladera Heights to the north, the city of Hawthorne and the unincorporated Los Angeles County community of Lennox to the south, the city of Los Angeles to the west, and the unincorporated Los Angeles County community of Westmont and the city of Los Angeles to the east. The City is served by several major vehicular transportation corridors, including Interstate 405 (I-405), I-105 that provide regional access throughout the Los Angeles metropolitan area. The City is also within the service area for the Los Angeles Metro System (Metro) light rail and busway; specifically, the City is serviced by the light rail Lines K and C and Metro bus lines 40, 11, 102, 110, 115, 117, 120, 211/215, 212, and 312. The City and its boundaries are identified in **Figure 1, Project Location**.

PROJECT DESCRIPTION: California state law requires each city and county to adopt a general plan (California Government Code Section 65300). A general plan is a long-term policy document that sets broad goals and objectives for growth and development of a county or city. The City's last comprehensive General Plan update was completed in 1987, although individual elements have been amended since that time. The current comprehensive update has a planning horizon extending to the year 2050. The Draft PEIR will evaluate the reasonably foreseeable environmental effects associated with implementation of the proposed General Plan Update, including development that could occur under the proposed Land Use Plan and implementation of the goals, policies, and programs contained in the updated General Plan elements.

The required content of each mandated element is established by California Government Code Section 65300 et seq. and further informed by guidance published by the California Office of Land Use and Climate Innovation (LCI). The proposed IGPU would address all State requirements and would include the following nine elements:

Circulation Element. This element identifies the location and extent of existing and proposed major thoroughfares, transportation routes, pedestrian connections, bicycle facilities, public transit facilities, and local public utilities and facilities. Strategies are defined to reduce vehicle trips and lengths, promote non-motorized transportation alternatives, improve livability, and reduce greenhouse gas emissions (GHGs).

Conservation Element. The primary focus of this element is the preservation of natural resources. This element addresses the identification, conservation, development, and use of natural resources, including energy and natural gas, water, and natural landforms.

Economic Development Element. This element is a new element of the General Plan and establishes goals for economic prosperity and identifies a path to sustainable funding sources. This element considers a plan to encourage a thriving and inclusive economy; job growth and retention; strengthen commercial districts; and promote community investment and economic opportunity.

Environmental Justice Element. This element identifies objectives and policies to address the health risks of underrepresented communities. Issues of concern include pollution exposure, food access, safe and sanitary living conditions, and access to physical activity and healthy environments. This element emphasizes civil engagement in the public decision-making process and prioritizes improvements that address the needs of historically underrepresented communities. This Element was adopted in 2020. Limited updates to this element would occur under the IGPU.

Housing Element. This element analyzes housing needs for all income groups and demonstrates how to meet those needs. State law requires that this element be revised every eight years. The 6th cycle housing element (2021-2029) was most recently updated in September 2023. This element will not be updated during the IGPU process. It will be updated outside of the IGPU process in conformance with the 7th housing element cycle as dictated by State law.

Land Use Element. This element guides future development and use of land in the City through the use of a map depicting the distribution of all land uses to be permitted; standards for their density/intensity; goals, policies, and implementation actions; and forecasted buildout of housing units and related population growth, nonresidential building square footage, and jobs associated with these uses. This element distinguishes between areas anticipated to maintain their existing uses and densities and those in which change and new development are anticipated.

- **Land Use Plan.** The proposed Land Use Plan (refer to ***Figure 2, Proposed Land Use Plan***) identifies land uses for all areas of the City and includes properties where the existing uses and development types will remain unchanged as well as areas that have been identified as potential areas of change through outreach and discussions with the General Plan Advisory Committee (GPAC), community members and City staff. Changes to the Land Use Plan and associated designations generally fall into three distinct categories, as described below.
 - o **Reflect Current Conditions.** This category comprises changes to designations in the Land Use Plan to reflect current conditions. This would include areas of the City where residential designations were rezoned as office/retail uses and vice versa, resulting in several nonconforming properties with limited development potential. Other changes would involve addressing obsolete land uses near areas that have transformed into a world-class Sports and Entertainment District, including the Hollywood Park Retail Center, SoFi Stadium, and Intuit Dome. The proposed updates are intended to increase development potential to align with the new Hollywood Park Retail Center, sports and entertainment, hospitality, and commercial/recreational uses in the area.

- o **Resolve Conflicts.** Changes are proposed to resolve conflicts between the current land use plan, zoning map, and existing conditions. This includes updating the land use definitions to better align with residential zoning categories and reflect the desired land use type, intensity, and density expressed by members of the public. Other adjustments include ensuring consistency with the zoning map which will remove ambiguity for City planning staff and the public regarding the development of specific areas; improve public engagement in the planning process; and streamline the development review process.
 - For a detailed comparison of the Draft Land Use Designations to existing Zoning categories, please refer to the **Next Level Inglewood** website: https://nextlevelinglewood.com/wp-content/uploads/2026/06/Draft-Land-Use-Designations-052726_v2-1.pdf.
 - **Focus Areas.** Through community outreach, areas of the City have been identified as “focus areas” with the greatest potential for future change, respond to changing conditions, and implement community and City objectives identified through the General Plan Update process. The focus areas are depicted on **Figure 2, Proposed Land Use Plan**

Noise Element. This element identifies and analyzes projected noise conditions in the community and includes measures to address potential noise levels. This element will also consider aircraft noise associated with the Los Angeles International Airport (LAX), including potential noise exposure in areas of the City affected by airport operations.

Open Space Element. This element provides a plan for the long-term preservation of open space. The element identifies measures for preserving open space for natural resources, for managing the production of resources, for outdoor recreation, and for public health and safety. This element also addresses parks and recreational programs; documents existing and planned parks, community facilities, and trails; assesses deficiencies and opportunity areas; and identifies strategies for maintenance and enhancement.

Safety Element. This element defines a comprehensive strategy to reduce the short-term and long-term potential for harm from various threats to community health and safety, including seismic, geologic, flood, and wildfire hazards. This element also addresses climate change adaptation and resiliency. The most recent update to this element was adopted in 2023. Only limited updates to this element would occur under the IGPU.

POTENTIAL ENVIRONMENTAL EFFECTS OF THE PROJECT: As permitted by State CEQA Guidelines Section 15060(d), the City decided not to prepare an Initial Study and will begin work directly on the Draft PEIR because it has determined that a PEIR is required for the proposed project. The PEIR will evaluate potentially significant environmental effects of the IGPU, identify feasible mitigation measures that may lessen or avoid such impacts, and identify a range of reasonable alternatives to the proposed project. The PEIR will analyze the following environmental topics in detail:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| • Agriculture and Forestry Resources | • Land Use and Planning |
| • Aesthetics | • Mineral Resources |
| • Air Quality | • Noise |
| • Biological Resources | • Population and Housing |
| • Cultural Resources | • Public Services |
| • Energy | • Recreation |
| • Geology and Soils | • Transportation |
| • Greenhouse Gas Emissions | • Tribal Cultural Resources |
| • Hazards and Hazardous Materials | • Utilities and Service Systems |
| • Hydrology and Water Quality | • Wildfire |

Notice of Scoping Meeting: The City will conduct one in-person public Scoping Meeting to inform the public and interested agencies about the proposed project and solicit oral and written comments as to the appropriate scope and content of the Draft PEIR. All interested parties are invited to attend the in-person scoping meeting to assist in identifying issues to be addressed in the Draft PEIR. The Scoping Meeting will involve a presentation about the proposed project, the environmental review process, and the process schedule. Spanish interpretation will be provided at the meeting. Please call (310) 412-5230 or email nextlevel@cityofinglewood.org if additional language services or other accommodations are needed. The Scoping Meeting will be held in person at **Inglewood City Hall, Community Room A, at 1 W. Manchester Boulevard, Inglewood, CA 90301, on Thursday, October 1, 2026, from 6:00 pm to 8:00 pm.**

PUBLIC REVIEW PERIOD: Pursuant to State CEQA Guidelines Section 15082, responsible and trustee agencies and other interested parties, including members of the public, must submit any comments in response to this notice no later than 30 days after receipt. The NOP is available for a 30-day public review beginning **September 15, 2026**, and ending **October 15, 2026**. When submitting written comments, please reference the project name and include your contact information. Any comments should identify specific topics of environmental concern and your reason for suggesting the study of these topics in the Draft PEIR. Responsible and trustee agencies are requested to indicate their statutory responsibilities in connection with this proposed project. All written responses will be included as appendices in the Draft PEIR, and their content will be considered in the preparation of the Draft PEIR.

Though email is the preferred form of communication, you may direct your written comments via the U.S. Postal Service to:

Raneika Brooks, AICP, Senior Planner
City of Inglewood Development Services Department
One Manchester Boulevard, 4th Floor
Inglewood, CA 90301
Tel: (310) 412-5230
rbrooks@cityofinglewood.org

DOCUMENT AVAILABILITY: The NOP is available for public review during regular business hours at the City of Inglewood address above and at the following locations.

Crenshaw-Imperial Branch Library
11141 Crenshaw Boulevard
Inglewood, CA 90303

Morningside Park Branch Library
3202 W. 85th Street
Inglewood, CA 90305

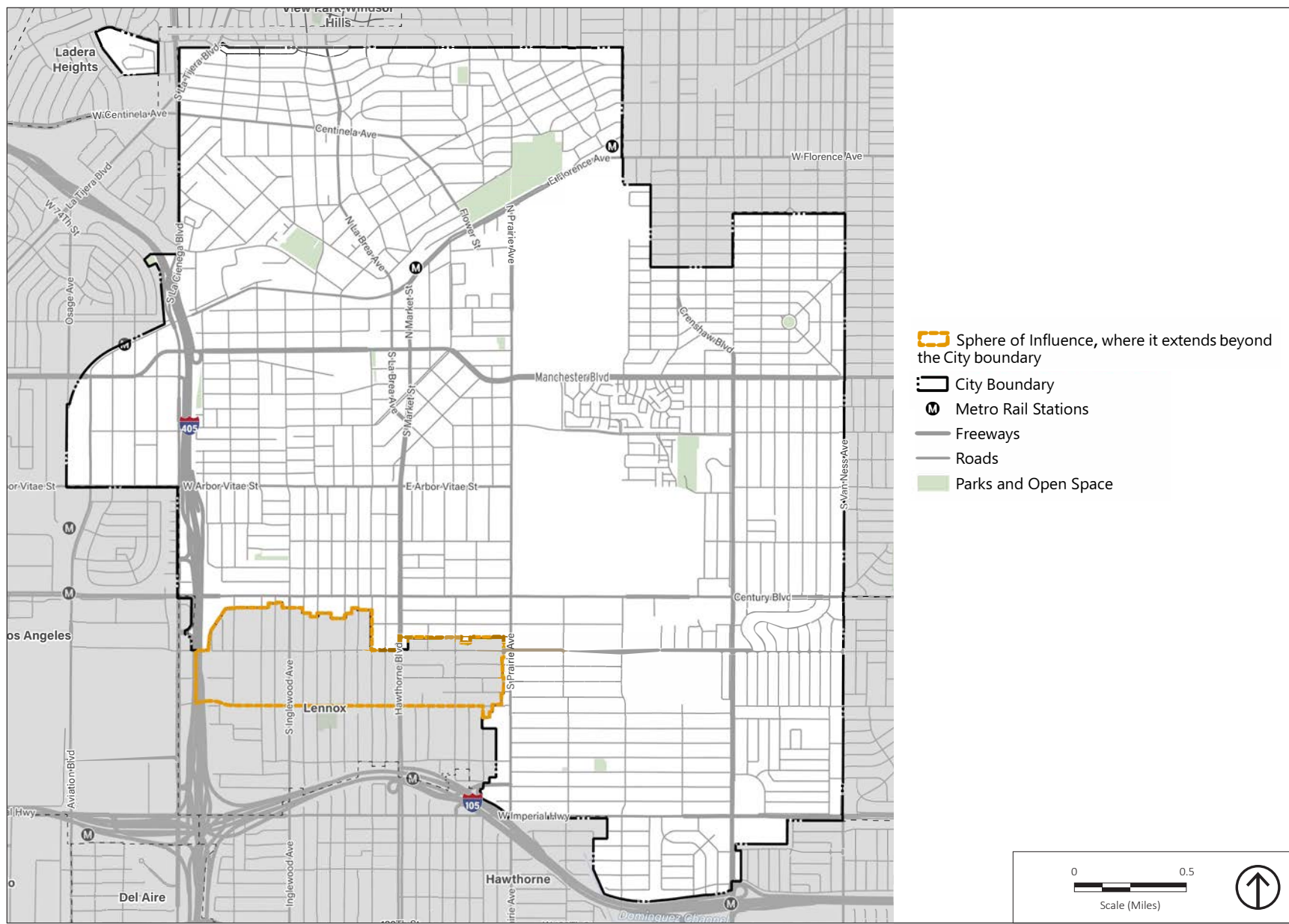
The hours of operation for each library vary. Please see the County library website to confirm hours of operation before visiting: <https://www.cityofinglewood.org/1648/Library>. It should be noted that the Inglewood Public Library (Main Library) is closed for renovation and is anticipated to open in 2028.

PROJECT WEBSITE. Visit the **Next Level Inglewood** website for more information:
<https://nextlevelinglewood.com/>

Enclosures

Figure 1 Project Location
Figure 2 Proposed Land Use Plan

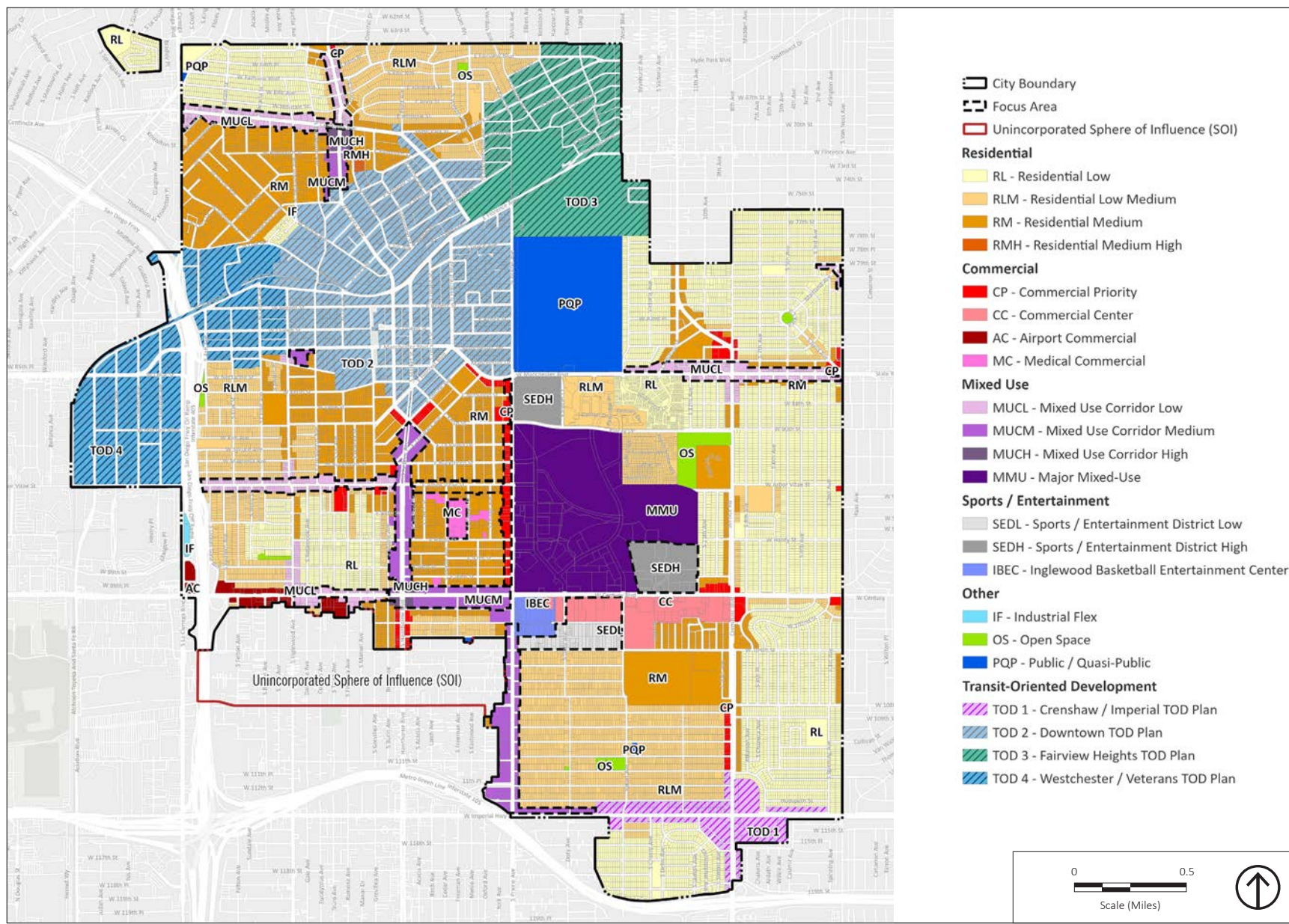
Notice of Preparation of Draft PEIR and Notice of Public Scoping Meeting
for the City of Inglewood General Plan Update



Source: Generated using GIS Pro 2026.

Figure 1
Project Location

Notice of Preparation of Draft PEIR and Notice of Public Scoping Meeting
for the City of Inglewood General Plan Update



Source: Generated using GIS Pro 2026.

Figure 2
Proposed Land Use Plan



CIUDAD DE INGLEWOOD

DEPARTAMENTO DE SERVICIOS DE DESARROLLO

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN



Bernard L. McCrumby, Jr.
Director

Arturo Salazar, MPA
Gerente de Planificación

15 DE SEPTIEMBRE DE 2026

AVISO DE PREPARACIÓN de un Informe Programático de Impacto Ambiental PRELIMINAR Y AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA PARA DEFINIR EL ALCANCE

PARA: Centro Estatal de Intercambio de Información, organismos responsables, organismos fideicomisarios, organizaciones y partes interesadas

ASUNTO: Aviso de Preparación de un Informe Programático de Impacto Ambiental Preliminar y reunión pública para definir el alcance

NOMBRE DEL PROYECTO: Actualización del Plan General de la Ciudad de Inglewood

FECHA LÍMITE PARA COMENTARIOS PÚBLICOS: 15 de octubre de 2026, a las 5:00 p. m.

Por medio del presente se informa que la Ciudad de Inglewood (la Ciudad), en calidad de organismo principal conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA), preparará un Informe Programático de Impacto Ambiental Preliminar (PEIR) para la propuesta de Actualización del Plan General de la Ciudad de Inglewood (IGPU o proyecto propuesto). La Ciudad ha preparado este Aviso de Preparación (NOP) para proporcionar a los organismos, las organizaciones y otras partes interesadas información suficiente que describa el proyecto propuesto y sus posibles efectos ambientales, a fin de que puedan responder de manera significativa a este NOP.

UBICACIÓN DEL PROYECTO: La Ciudad de Inglewood abarca aproximadamente 9.1 millas cuadradas en la parte suroeste del condado de Los Ángeles, aproximadamente 10 millas al suroeste del centro de Los Ángeles. Inglewood limita al norte con la ciudad de Los Ángeles y las comunidades no incorporadas de View Park-Windsor Hills y Ladera Heights, en el condado de Los Ángeles; al sur, con la ciudad de Hawthorne y la comunidad no incorporada de Lennox, en el condado de Los Ángeles; al oeste, con la ciudad de Los Ángeles; y al este, con la comunidad no incorporada de Westmont, en el condado de Los Ángeles, y la ciudad de Los Ángeles. Varias vías principales de transporte vehicular prestan servicio a la Ciudad, incluidas las autopistas interestatales 405 (I-405) y 105 (I-105), que brindan acceso regional en toda el área metropolitana de Los Ángeles. La Ciudad también se encuentra dentro del área de servicio del tren ligero y del sistema de autobuses de Metro de Los Ángeles (Metro); específicamente, recibe servicio de las líneas K y C del tren ligero y de las líneas de autobús 40, 11, 102, 110, 115, 117, 120, 211/215, 212 y 312 de Metro. La Ciudad y sus límites se identifican en la **Figura 1, Ubicación del proyecto**.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: La ley del estado de California exige que cada ciudad y condado adopte un plan general (sección 65300 del Código de Gobierno de California). Un plan general es un documento de políticas a largo plazo que establece metas y objetivos generales para el crecimiento y el desarrollo de un condado o una ciudad. La última actualización integral del Plan General de la Ciudad se completó en

1987, aunque desde entonces se han modificado elementos individuales. La actualización integral actual tiene un horizonte de planificación que se extiende hasta el año 2050. El PEIR Preliminar evaluará los efectos ambientales razonablemente previsibles asociados con la implementación de la Actualización del Plan General propuesta, incluido el desarrollo que podría producirse conforme al Plan de Uso del Suelo propuesto y la implementación de las metas, políticas y programas incluidos en los elementos actualizados del Plan General.

El contenido obligatorio de cada elemento exigido se establece en la sección 65300 y siguientes del Código de Gobierno de California y se complementa con las directrices publicadas por la Oficina de Innovación en el Uso del Suelo y el Clima de California (LCI). La IGPU propuesta cumpliría todos los requisitos estatales e incluiría los nueve elementos siguientes:

Elemento de Circulación. Este elemento identifica la ubicación y el alcance de las principales vías, rutas de transporte, conexiones peatonales, instalaciones para bicicletas, instalaciones de transporte público y servicios e instalaciones públicas locales existentes y propuestos. Se definen estrategias para reducir los viajes en vehículo y sus distancias, promover alternativas de transporte no motorizado, mejorar la habitabilidad y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

Elemento de Conservación. El enfoque principal de este elemento es la preservación de los recursos naturales. Este elemento aborda la identificación, conservación, desarrollo y uso de los recursos naturales, incluidos la energía y el gas natural, el agua y las formaciones naturales del terreno.

Elemento de Desarrollo Económico. Este es un nuevo elemento del Plan General y establece metas para la prosperidad económica e identifica una vía hacia fuentes de financiamiento sostenibles. Este elemento contempla un plan para fomentar una economía próspera e inclusiva; el crecimiento y la retención del empleo; el fortalecimiento de los distritos comerciales; y la promoción de la inversión comunitaria y las oportunidades económicas.

Elemento de Justicia Ambiental. Este elemento identifica objetivos y políticas para abordar los riesgos para la salud de las comunidades subrepresentadas. Entre los asuntos de interés se incluyen la exposición a la contaminación, el acceso a los alimentos, las condiciones de vida seguras y saludables, y el acceso a la actividad física y a entornos saludables. Este elemento hace hincapié en la participación ciudadana en el proceso de toma de decisiones públicas y prioriza las mejoras que atienden las necesidades de las comunidades históricamente subrepresentadas. Este elemento se adoptó en 2020. En el marco de la IGPU, solo se realizarían actualizaciones limitadas a este elemento.

Elemento de Vivienda. Este elemento analiza las necesidades de vivienda de todos los grupos de ingresos y demuestra cómo satisfacerlas. La ley estatal exige que este elemento se revise cada ocho años. El elemento de vivienda del sexto ciclo (2021-2029) se actualizó por última vez en septiembre de 2023. Este elemento no se actualizará durante el proceso de la IGPU. Se actualizará fuera del proceso de la IGPU, de conformidad con el séptimo ciclo del elemento de vivienda, según lo exige la ley estatal.

Elemento de Uso del Suelo. Este elemento orienta el desarrollo y el uso futuros del suelo en la Ciudad mediante un mapa que muestra la distribución de todos los usos del suelo que se permitirán; normas sobre su densidad e intensidad; metas, políticas y medidas de implementación; y la proyección del desarrollo total de unidades de vivienda y el crecimiento poblacional relacionado, la superficie en pies cuadrados de edificios no residenciales y los empleos asociados con estos usos. Este elemento distingue entre las áreas

en las que se prevé mantener los usos y las densidades existentes y aquellas en las que se prevén cambios y nuevos desarrollos.

- **Plan de Uso del Suelo.** El Plan de Uso del Suelo propuesto (consulte la **Figura 2, Plan de Uso del Suelo propuesto**) identifica los usos del suelo para todas las áreas de la Ciudad e incluye tanto propiedades en las que los usos y tipos de desarrollo existentes permanecerán sin cambios como áreas que se han identificado como posibles áreas de cambio mediante actividades de difusión y conversaciones con el Comité Asesor del Plan General (GPAC), miembros de la comunidad y personal de la Ciudad. Los cambios en el Plan de Uso del Suelo y las designaciones asociadas se dividen, en general, en tres categorías distintas, como se describe a continuación.
 - o **Reflejar las condiciones actuales.** Esta categoría comprende cambios en las designaciones del Plan de Uso del Suelo para reflejar las condiciones actuales. Esto incluiría áreas de la Ciudad en las que las designaciones residenciales se rezonificaron para usos de oficinas o comercios minoristas, y viceversa, lo que dio lugar a varias propiedades no conformes con un potencial de desarrollo limitado. Otros cambios implicarían abordar usos del suelo obsoletos cerca de áreas que se han transformado en un Distrito de Deportes y Entretenimiento de primer nivel, incluidos Hollywood Park Retail Center, SoFi Stadium e Intuit Dome. Las actualizaciones propuestas tienen por objeto aumentar el potencial de desarrollo para adaptarse al nuevo Hollywood Park Retail Center y a los usos deportivos y de entretenimiento, hoteleros y comerciales o recreativos de la zona.
 - o **Resolver conflictos.** Se proponen cambios para resolver los conflictos entre el plan de uso del suelo vigente, el mapa de zonificación y las condiciones existentes. Esto incluye actualizar las definiciones de uso del suelo para armonizarlas mejor con las categorías de zonificación residencial y reflejar el tipo, la intensidad y la densidad de uso del suelo deseados que expresaron los miembros del público. Otros ajustes incluyen garantizar la congruencia con el mapa de zonificación, lo que eliminará la ambigüedad para el personal de planificación de la Ciudad y el público con respecto al desarrollo de áreas específicas; mejorará la participación pública en el proceso de planificación; y agilizará el proceso de revisión de proyectos de desarrollo.
 - o Para consultar una comparación detallada de las Designaciones Preliminares de Uso del Suelo con las categorías de zonificación existentes, visite el sitio web de **Next Level Inglewood**: https://nextlevelinglewood.com/wp-content/uploads/2026/06/Draft-Land-Use-Designations-052726_v2-1.pdf.
 - o **Áreas de enfoque.** Mediante actividades de difusión comunitaria, se han identificado como "áreas de enfoque" las áreas de la Ciudad con el mayor potencial de cambio futuro, que responden a las condiciones cambiantes y permiten implementar los objetivos de la comunidad y de la Ciudad identificados a través del proceso de Actualización del Plan General. Las áreas de enfoque se muestran en la **Figura 2, Plan de Uso del Suelo propuesto**.

Elemento de Ruido. Este elemento identifica y analiza las condiciones de ruido proyectadas en la comunidad e incluye medidas para abordar los posibles niveles de ruido. Este elemento también tendrá en cuenta el ruido de las aeronaves asociado con el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX), incluida la posible exposición al ruido en áreas de la Ciudad afectadas por las operaciones del aeropuerto.

Elemento de Espacios Abiertos. Este elemento proporciona un plan para la preservación a largo plazo de los espacios abiertos. El elemento identifica medidas para preservar los espacios abiertos destinados

a los recursos naturales, gestionar la producción de recursos, realizar actividades recreativas al aire libre y proteger la salud y la seguridad públicas. Este elemento también aborda los parques y programas recreativos; documenta los parques, las instalaciones comunitarias y los senderos existentes y planificados; evalúa las deficiencias y las áreas de oportunidad; e identifica estrategias de mantenimiento y mejora.

Elemento de Seguridad. Este elemento define una estrategia integral para reducir el riesgo de daños a corto y largo plazo derivados de diversas amenazas para la salud y la seguridad de la comunidad, incluidos los peligros sísmicos, geológicos, de inundaciones e incendios forestales. Este elemento también aborda la adaptación al cambio climático y la resiliencia. La actualización más reciente de este elemento se adoptó en 2023. En el marco de la IGPU, solo se realizarían actualizaciones limitadas a este elemento.

POSIBLES EFECTOS AMBIENTALES DEL PROYECTO: Según lo permitido por la sección 15060(d) de las Directrices Estatales de CEQA, la Ciudad decidió no preparar un Estudio Inicial y comenzará a trabajar directamente en el PEIR Preliminar porque ha determinado que se requiere un PEIR para el proyecto propuesto. El PEIR evaluará los posibles efectos ambientales significativos de la IGPU, identificará medidas de mitigación viables que puedan reducir o evitar dichos impactos e identificará una variedad de alternativas razonables al proyecto propuesto. El PEIR analizará en detalle los siguientes temas ambientales:

- Recursos agrícolas y forestales
- Estética
- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Energía
- Geología y suelos
- Emisiones de gases de efecto invernadero
- Peligros y materiales peligrosos
- Hidrología y calidad del agua
- Uso del suelo y planificación
- Recursos minerales
- Ruido
- Población y vivienda
- Servicios públicos
- Recreación
- Transporte
- Recursos culturales tribales
- Servicios públicos y sistemas de servicios
- Incendios forestales

Aviso de reunión para definir el alcance: La Ciudad llevará a cabo una reunión pública presencial para definir el alcance, con el fin de informar al público y a los organismos interesados sobre el proyecto propuesto y solicitar comentarios verbales y escritos respecto del alcance y contenido adecuados del PEIR Preliminar. Se invita a todas las partes interesadas a asistir a la reunión presencial para definir el alcance y ayudar a identificar los problemas que deberán abordarse en el PEIR Preliminar. La reunión incluirá una presentación sobre el proyecto propuesto, el proceso de revisión ambiental y el cronograma del proceso. Se proporcionará interpretación al español durante la reunión. Llame al (310) 412-5230 o envíe un correo electrónico a nextlevel@cityofinglewood.org si necesita servicios lingüísticos adicionales u otras adaptaciones. La reunión para definir el alcance se llevará a cabo de forma presencial en **el Ayuntamiento de Inglewood, Sala Comunitaria A, 1 W. Manchester Boulevard, Inglewood, CA 90301, el jueves 1 de octubre de 2026, de 6:00 p. m. a 8:00 p. m.**

PERÍODO DE REVISIÓN PÚBLICA: De conformidad con la sección 15082 de las Directrices Estatales de CEQA, los organismos responsables y fideicomisarios y otras partes interesadas, incluidos los miembros

del público, deben presentar cualquier comentario en respuesta a este aviso a más tardar 30 días después de recibirlo. El NOP estará disponible para un período de revisión pública de 30 días que comienza el **15 de septiembre de 2026** y termina el **15 de octubre de 2026**. Cuando presente comentarios por escrito, haga referencia al nombre del proyecto e incluya su información de contacto. Los comentarios deben identificar temas específicos de preocupación ambiental y el motivo por el que se sugiere estudiar dichos temas en el PEIR Preliminar. Se solicita a los organismos responsables y fideicomisarios que indiquen sus responsabilidades legales en relación con este proyecto propuesto. Todas las respuestas escritas se incluirán como apéndices del PEIR Preliminar y su contenido se tendrá en cuenta en la preparación del PEIR Preliminar.

Aunque el correo electrónico es el medio de comunicación preferido, puede enviar sus comentarios por escrito a través del Servicio Postal de los Estados Unidos a:

Raneika Brooks, AICP, planificadora sénior
Departamento de Servicios de Desarrollo de la Ciudad de Inglewood
One Manchester Boulevard, 4.º piso
Inglewood, CA 90301
Tel.: (310) 412-5230
rbrooks@cityofinglewood.org

DISPONIBILIDAD DEL DOCUMENTO: El NOP está disponible para revisión pública durante el horario laboral habitual en la dirección de la Ciudad de Inglewood indicada anteriormente y en las siguientes ubicaciones.

Biblioteca Sucursal Crenshaw-Imperial
11141 Crenshaw Boulevard
Inglewood, CA 90303

Biblioteca Sucursal Morningside Park
3202 W. 85th Street
Inglewood, CA 90305

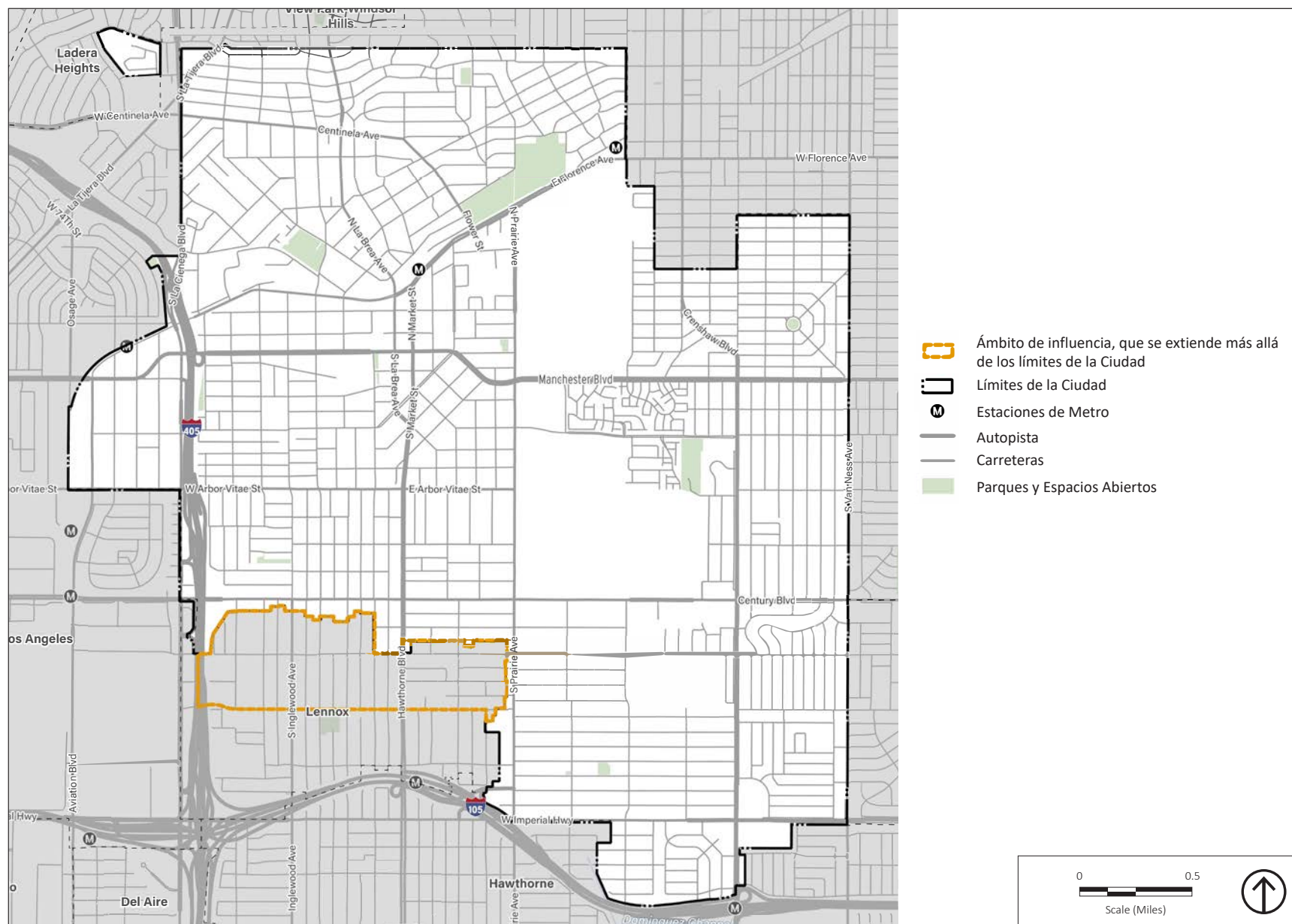
El horario de cada biblioteca varía. Consulte el sitio web de las bibliotecas del condado para confirmar el horario antes de acudir: <https://www.cityofinglewood.org/1648/Library>. Cabe señalar que la Biblioteca Pública de Inglewood (Biblioteca Principal) está cerrada por reformas y se prevé que vuelva a abrir en 2028.

SITIO WEB DEL PROYECTO. Visite el sitio web de **Next Level Inglewood** para obtener más información: <https://nextlevelinglewood.com/>

Anexos

Figura 1 Ubicación del proyecto
Figura 2 Plan de Uso del Suelo propuesto

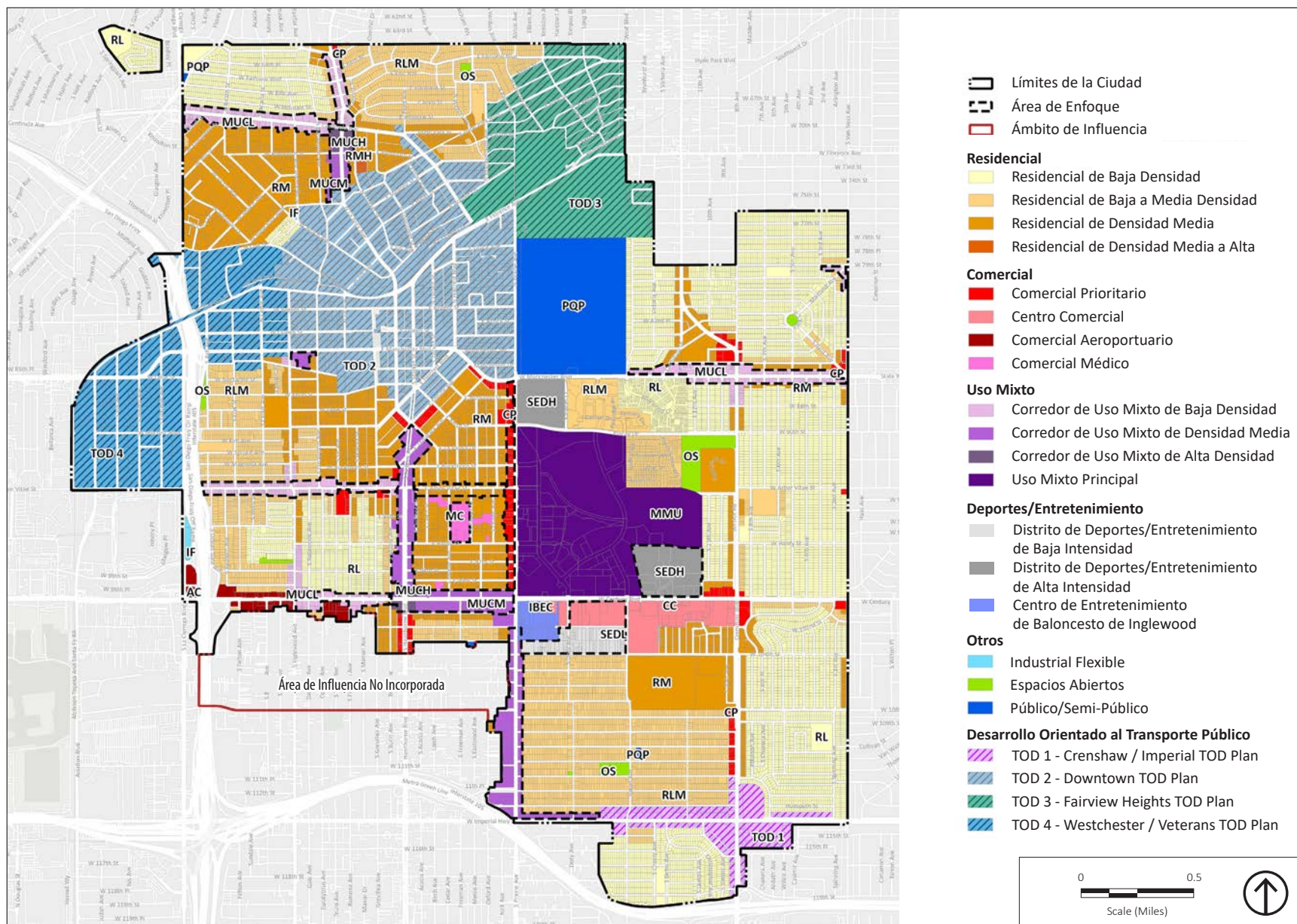
AVISO DE PREPARACIÓN DE UN INFORME PROGRAMÁTICO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR
Y REUNIÓN PÚBLICA PARA DEFINIR EL ALCANCE PARA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN GENERAL
DE LA CIUDAD DE INGLEWOOD



Fuente: Generado Mediante GIS Pro 2026.

Figura 1
Ubicación del Proyecto

AVISO DE PREPARACIÓN DE UN INFORME PROGRAMÁTICO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR
Y REUNIÓN PÚBLICA PARA DEFINIR EL ALCANCE PARA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN GENERAL
DE LA CIUDAD DE INGLEWOOD



Fuente: Generado Mediante GIS Pro 2026.

Figura 2
Plan de Uso de Suelo Propuesto